

1.—Résumé statistique de l'aviation civile au Canada, 1935-40

NOTA.—Les chiffres de 1921-23 se trouvent à la p. 628 de l'Annuaire de 1934; ceux de 1924-29, à la p. 674 de l'Annuaire de 1930; et ceux de 1930-34, à la p. 726 de l'Annuaire de 1936. Les statistiques de la ligne aérienne Trans-Canada figurent pour la première fois en 1939. Pour cette raison, les comparaisons générales avec les chiffres des années antérieures sont déformées (voir texte p. 648).

Item	1935	1936	1937	1938	1939	1940
Analyse générale						
Heures de vol des avions..... nomb.	88,451	101,953	126,896	133,168	145,638	151,828
Millage de vol des avions ¹ "	7,522,102	7,100,401	10,055,747	11,231,027	10,541,099	11,012,587
Passagers transportés ¹ "	157,472	111,302	134,148	131,107	154,944	149,025
Passagers transportés un mille ¹ "	7,936,950	9,653,196	14,056,433	13,530,741	24,705,257	41,165,802
Marchandises transportées ¹ lb	17,615,910	22,947,105	24,317,610	19,623,133	19,379,700	14,436,571
Matières postales ²	1,126,084	1,161,069	1,450,473	1,901,711	1,900,347	2,710,995
Tonne-milles de marchandises ¹ nomb.	3	1,066,036	1,874,723	960,836	967,113	946,195
Tonne-milles de matières postales..... "	3	89,588	112,558	281,667	433,349	610,053
Gazoline consommée..... gal.	3	1,681,517	2,222,733	2,857,847	3,297,410	4,084,465
Huile lubrifiante consommée..... "	3	51,730	64,371	63,256	68,756	93,543
Aéroports civils autorisés						
Aéroports, tous genres..... nomb.	96	155	158	123	124	180 ⁴
Flotte aérienne autorisée⁵						
Total des avions (tous modèles)—						
Poids brut—						
Jusqu'à 2,000 lb..... nomb.	6	6	316	222	283	267
De 2,001-4,000 lb..... "	6	6	132	113	96	85
De 4,001-10,000 lb..... "	6	6	147	119	90	103
De plus de 10,000 lb..... "	6	5	9	17	19	18
Modèles—						
Hydravions..... nomb.	6	6	32	23	24	24
Amphibies..... "	6	6	1	3	2	1
Aérolanes de terre..... "	6	6	322	244	230	220
Convertibles..... "	380	450	249	201	232	228
Personnel aviateur breveté						
Pilotes commerciaux..... nomb.	414	380	320	226	166	156
Pilotes commerciaux à brevet limité..... "	7	65	129	165	191	195
Pilotes affectés au transport..... "	7	42	73	130	147	144
Pilotes privés..... "	496	559	635	734	795	793
Ingénieurs en aviation..... "	472	533	595	643	722	735

¹ Révisé depuis la publication de l'Annuaire de 1941 pour les années 1935-39 de façon à écarter les données sur les avions des gouvernements provinciaux et fédéral.

² Compilé sur une base différente de celle du Bureau de Poste, telle qu'indiquée à la p. 678.

³ Chiffres inexistant avant 1936.

⁴ Au 31 déc. 1941; les chiffres de 1940 ne sont pas connus.

⁵ Les détails sur les avions licenciés en 1940 sont donnés au tableau 3.

⁶ Aucun détail déclaré.

⁷ Cette classe n'existait pas avant 1936.

Sous-section 2.—Facilités d'atterrissage

Les premières facilités d'atterrissage dont disposa l'aviation civile au Canada furent principalement les aéroports municipaux ou ceux des aéroclubs voisins des grands centres urbains et un grand nombre de têtes de ligne d'où les services commerciaux orientaient leur trafic, surtout vers les régions minières du nord. Un grand terminus de navigation aérienne a été aménagé à Saint-Hubert, à sept milles à l'est de Montréal, avec tout ce qu'il faut pour répondre aux exigences de l'immigration, de la douane et des postes. Ces premiers aéroports formaient le noyau qui, à la suite de nombreuses additions et améliorations, est devenu la chaîne d'aérodromes qui constitue aujourd'hui la route aérienne Trans-Canada. L'évolution de cette route, de même que l'utilisation et l'expansion des facilités d'atterrissage pour fins militaires depuis le commencement de la guerre ont modifié la condition et les facilités de plusieurs aéroports municipaux.